

# GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 46212

## 366-0313-05-MURD/N7

Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG  
 58809 Neuenrade-Küntrop  
 Art: Sonderrad 6 J X 15 H2  
 Typ: TYK

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46212 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

### 0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

### I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
PAZTYK6571	LK100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	565	1937	06/05
TYK6W571	LK100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	565	1937	06/05
TYK643W571	LK100 ET43	ohne	100/5	57,1	43	565	1937	06/05
TYK643571	LK100 ET43	ohne	100/5	57,1	43	565	1937	06/05
TYK6571	LK100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	565	1937	06/05
TY60153867	LK100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	565	1937	06/05
TY60153867W	LK100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	565	1937	06/05
PAZTYK8571	LK112 ET48	ohne	112/5	57,1	48	678	1950	06/05
TYK8W571	LK112 ET48	ohne	112/5	57,1	48	678	1950	06/05
TYK840W571	LK112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	678	1950	06/05
TYK840571	LK112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	678	1950	06/05
TYK84957	LK112 ET49	ohne	112/5	57,1	49	678	1950	06/05
TYK8571	LK112 ET48	ohne	112/5	57,1	48	678	1950	06/05
TY60153887	LK112 ET48	ohne	112/5	57,1	48	678	1950	06/05
TY60153887W	LK112 ET48	ohne	112/5	57,1	48	678	1950	06/05
TY60154087	LK112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	678	1950	06/05
TY60154087W	LK112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	678	1950	06/05

#### I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller :Alu-Design GmbH & Co. KG  
 58809 Neuenrade-Küntrop

# Gutachten 366-0313-05-MURD/N7 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46212

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TYK  
Stand: 20.08.2008



Seite: 2 von 4

Hersteller : Alu-Design GmbH & Co. KG  
58809 Neuenrade-Küntrop  
Handelsmarke : Dezent Y  
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt  
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung  
Masse des Rades : ca. 8,6 kg

## I.2. Radanschluß

siehe Anlage

## I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung TYK6571:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: TYK
Radausführung	: --	: LK100 ET38
Radgröße	: --	: 6 J X 15 H2
Typzeichen	: KBA 46212	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET38
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 06.05
Herkunftsmerkmal	: --	: M.in Germany ww. MIC
Gießereikennzeichnung	: --	: HS ww. ZCW
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWJL
Weitere Kennzeichnung	: --	: DEZENT

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

## I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

## II. Sonderradprüfung

Ein Technischer Bericht vom TÜV NORD, Adlerstrasse 7, 45307 ESSEN mit der Nr. RP-003417-A1-144 vom 30.08.2007 liegt vor

Sonderradprüfungen, s. Bericht-Nr. 366-0313-05-MURD-TB der TÜV Automotive GmbH.

## III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

### III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

# Gutachten 366-0313-05-MURD/N7 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46212

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TYK  
Stand: 20.08.2008



Seite: 3 von 4

## III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkBl S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 ((Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit) Ausgabe 05.2000 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

## III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

## IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

## V. Unterlagen und Anlagen:

### V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
4	AUDI	PAZTYK6571; TYK6W571; TYK6571; TY60153867; TY60153867W	38	20.08.2008	liegt bei
5	SEAT	PAZTYK6571; TYK6W571; TYK6571; TY60153867; TY60153867W	38	20.08.2008	liegt bei
1	SEAT	TYK643W571; TYK643571	43	20.08.2008	liegt bei
6	SKODA	PAZTYK6571; TYK6W571; TYK6571; TY60153867; TY60153867W	38	20.08.2008	liegt bei
2	SKODA	TYK643W571; TYK643571	43	20.08.2008	liegt bei
7	VOLKSWAGEN	PAZTYK6571; TYK6W571; TYK6571; TY60153867; TY60153867W	38	20.08.2008	liegt bei

**Gutachten 366-0313-05-MURD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46212**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TYK  
Stand: 20.08.2008



Seite: 4 von 4

3	VOLKSWAGEN	TYK643W571; TYK643571	43	20.08.2008	liegt bei
8	AUDI	TYK840W571; TYK840571; TY60154087; TY60154087W	40	20.08.2008	liegt bei
11	FORD	TYK84957	49	20.08.2008	liegt bei
16	SEAT	TYK840W571; TYK840571; TY60154087; TY60154087W	40	20.08.2008	liegt bei
17	SEAT	PAZTYK8571; TYK8W571; TYK8571; TY60153887; TY60153887W	48	20.08.2008	liegt bei
12	SEAT	TYK84957	49	20.08.2008	liegt bei
9	SKODA	TYK840W571; TYK840571; TY60154087; TY60154087W	40	20.08.2008	liegt bei
14	SKODA	PAZTYK8571; TYK8W571; TYK8571; TY60153887; TY60153887W	48	20.08.2008	liegt bei
10	VOLKSWAGEN	TYK840W571; TYK840571; TY60154087; TY60154087W	40	20.08.2008	liegt bei
15	VOLKSWAGEN	PAZTYK8571; TYK8W571; TYK8571; TY60153887; TY60153887W	48	20.08.2008	liegt bei
13	VOLKSWAGEN	TYK84957	49	20.08.2008	liegt bei

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise



*Alu-Design*

Hübner

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
Garching, 20.08.2008  
KUB